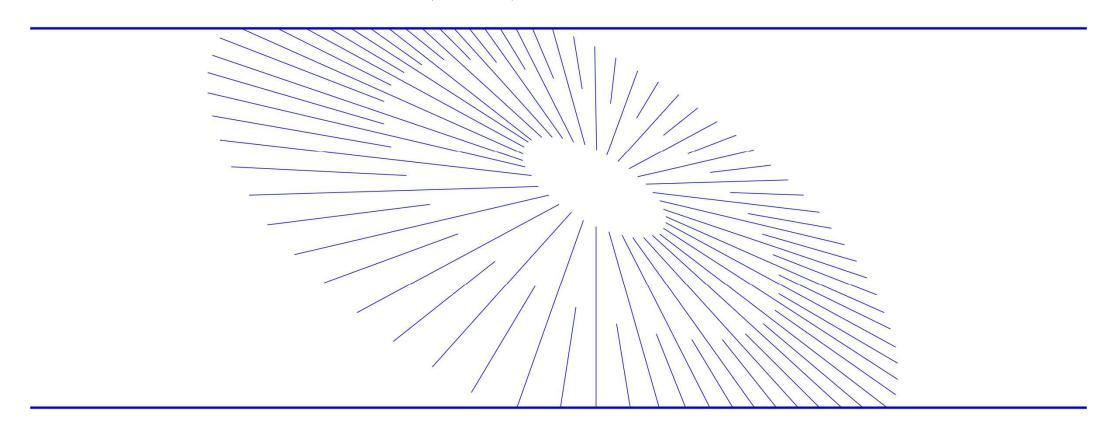
# Smart Construction Simulation 2025.9.16(予定) リリース版について





- Smart Construction Simulationのアップデートについて、以下の日程・内容にてリリースを致します。
- システムメンテナンスの為、下記日程は該当するサービスのお取扱いができなくなります。(※リリース日程・時間帯・内容については、状況に応じ変更する場合がございます。予めご了承ください。)

日程:日本時間 9月16日(火) 19:00~24:00

NO.	対象機能	概要	詳細
1	Simulation (機能改 <del>善</del> )	CZMLファイルの取り込みに対応	オーバーレイデータの対応拡張子にCZML(.czml)ファイルも追加されるようになりました。アップロードされたCZMLファイルは、ラインワークのアイコンで表示され、画面左上の「設計データ」表示リストに自動的に追加されます。また、「地表面に投影」オプションにも対応しています。
2	Simulation (不具合改修)	任意タスクのDesignリストに地層面データが表示され る問題を改修	地層面としてアップロードされた設計データ(xml)が任意タスクの設計 データに設定できてしまう問題を改修しました。 これにより地層面データとしてアップロードされたデータは任意タス クに設定できないようになりました。
3	Simulation (機能改善)	等高線可視化機能の実装	等高線可視化機能が新たに実装されました。 標高の分布状況や地形の傾斜・起伏を、計曲線・主曲線により視覚的 に把握することが可能になります。 また、現在の地形に対して等高線を更新して表示することもできます。
4	Simulation (不具合改修)	外周線の出力を地表面に投影すると、実際のエリアとず れが生じる問題を改修	ワークエリアの外周線の出力結果が、実際のエリアとずれてしまう問題を改修しました。これにより、より高精度な外周線の出力が可能となります。

NO.	対象機能	概要	詳細
5	Simulation (不具合改修)	「Divide by linework」使用時にエリア間に隙間が発生 してしまう問題を改修	ラインワークによってエリアを分割する際、エリア間に隙間が生じる 問題を改修しました。 これにより、ラインに沿って正確にエリアを分割できるようになりま す。
6	Simulation (不具合改修)	Groupwareからのファイルインポートが失敗する (svl/kml/kmz)問題を改修	GroupwareからsvI/kmI/kmzの形式のファイルインポートが失敗してしまう問題を改修しました。 これにより、svI/kmI/kmzの形式もGroupwareから取り込めるようになります。
7	Simulation (不具合改修)	新規作成・複製時に非表示オーバーレイデータが表示される問題を改修	シミュレーションの新規作成時および複製時に非表示のオーバーレイ データが表示されてしまう問題を改修しました。 これにより、非表示のオーバーレイデータが表示されないようになり ます。
8	建機Simulation (機能改 <del>善</del> )	ダンプ周回数統一ロジックのサイクルタイムを往路片道 で算出への仕様変更	周回数を揃えるため終了時間を調整する機能において、ダンプの最終 周の判定が以下に変更となりました。 <before> 「積込場↔荷降場の往復時間÷2」のサイクルタイム <after> 「積込場→ 荷降場の片道時間」のサイクルタイム これにより、最終ダンプが荷降場に到達可能な時間帯でも到達不可と 判定されるケースがなくなります。</after></before>

NO.	対象機能	概要	·····································
			走路ウィンドウにズームアイコンが追加され、該当走路の中心点へ移動するロケーションズームが可能になりました。これにより、対象走路の位置を素早く把握できるようになります。
9	建機Simulation (機能改善)	走路ウィンドウ設定時のマップ位置固定 & ロケーション ズームの実装	また、ロケーションズーム機能の実装に伴い、以下の挙動が変更されています ・走路ウィンドウ内での操作時や走路表示の切り替え(ON/OFF)では、マップ位置が変更されなくなる ※走路の強調表示(ルートの活性化)については、今後のアップデートで改善予定
10	建機Simulation (機能改 <del>善</del> )	Fleet往復別ルートを単一走路として取り込む機能を実 装	Fleetからの走路連携により走路を追加する際、往路・復路それぞれに 異なるルートを指定できるようになりました。Fleet側のルートの始点, 終点は以下の通り積込場/荷降場と繋がります。 ・往路ルート:積込地点→始点→終点→荷降地点 ・復路ルート:荷降地点→始点→終点→積込地点
11	建機Simulation (不具合改修)	積込場共有時、標準計算後に工程表で自走路終了後も稼 働日が表示される問題を改修	3走路で積込場を共有している場合に、標準計算の結果として自走路終了後も工程表に稼働日が表示されてしまう問題を改修しました。 これにより、工程表には自走路の稼働日のみが正しく表示されるよう になります。

NO.	対象機能	大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大
		<ul> <li>概要:CZMLファイルの取り込みに対応</li> <li>詳細:オーバーレイデータの対応拡張子にCZML(.czml)ファイルも追加されるようになりました。アップロードされたCZMLファイルは、ラインワークのアイコンで表示され、画面左上の「設計データ」表示リストに自動的に追加されます。また、「地表面に投影」オプションにも対応しています。</li> </ul>
1	Simulation (機能改善)	File Upload





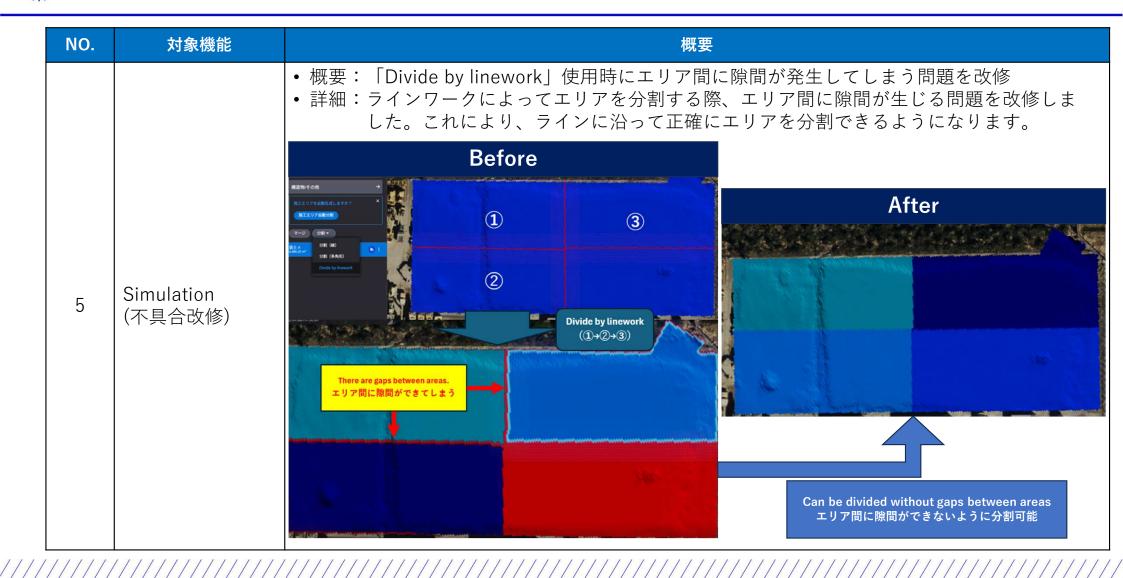
NO.	対象機能	·····································
NO.  3	対象機能 Simulation (機能改善)	概要:等高線可視化機能の実装  ・詳細:等高線可視化機能が新たに実装されました。標高の分布状況や地形の傾斜・起伏を、計曲線・主曲線により視覚的に把握することが可能になります。また、現在の地形に対して等高線を更新して表示することもできます。  ・

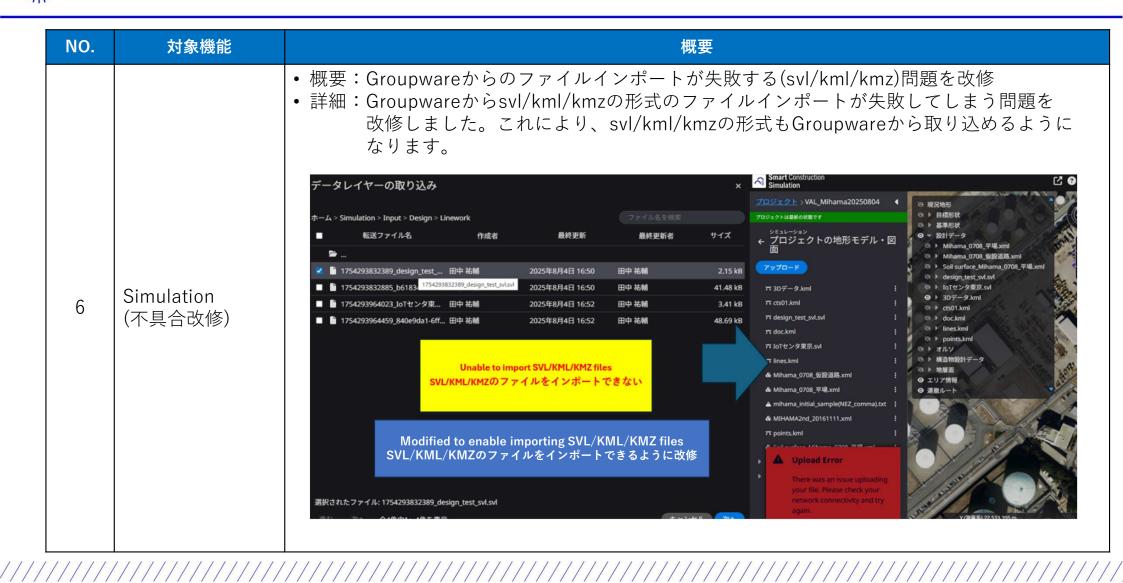
The output results of the perimeter line generally match the area. 外周線の出力結果がエリアと概ね一致する

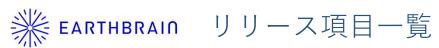


NO.	対象機能		概要
		・ 概要:外周線の出力を地表面に投影すると、 ・詳細:ワークエリアの外周線の出力結果が、 これにより、より高精度な外周線の	、実際のエリアとずれてしまう問題を改修しました。
		Before	After
		最適土配計算 ▶	最適土配計算 ▶ 矢大臣(
		微小エリアの統合 途中地形の取り込み	微小エリアの統合 途中地形の取り込み
		完成エリアの閉値変更 ワークエリアの外周線をエクスポート	完成エリアの関値変更 ワークエリアの外周線をエクスポート
4	Simulation	Utur	Utal
	(不具合改修)   	×	× V V V V V V V V V V V V V V V V V V V

The output results of the perimeter line are misaligned with the area. 外周線の出力結果がエリアとずれてしまう







NO.	対象機能	Manager Control (1997年)
NO. 7	対象機能 Simulation (不具合改修)	<ul> <li>概要:新規作成・複製時に非表示オーバーレイデータが表示される問題を改修</li> <li>詳細:シミュレーションの新規作成時および複製時に非表示のオーバーレイデータが表示されてしまう問題を改修しました。これにより、非表示のオーバーレイデータが表示されないようになります。</li> <li>● 現況地形</li> <li>② 東窓地形</li> <li>② ト MiHAMA20161111.xml</li> <li>② ト MiHAMA20708.平場.xml</li> <li>③ ト Soil surface. Mhama_0708.平場.xml</li> <li>③ ト Soil surface. Mhama_0708. 平場.xml</li> <li>③ ト Soil surface. Mhama_0708. 平場.xml</li> <li>③ ト Jostey. Q東京. xvl</li> <li>③ ト Jostey. Quantum Lines. kml</li> <li>③ ト Jostey. Quantum Lines. kml</li> </ul>
		Points.kml   P



<ul> <li>概要:ダンプ周回数統一ロジックのサイクルタイムを往路片道で算出への仕様変更</li> <li>詳細:周回数を揃えるため終了時間を調整する機能において、ダンプの最終周の判定で変更となりました。これにより、最終ダンプが荷降場に到達可能な時間帯でも多と判定されるケースがなくなります。</li> <li><before> 「積込場→荷降場の往復時間÷2」のサイクルタイム</before></li> <li>(機能改善)</li> </ul> The final dump truck can reach the unloading area but is determined to be unable to reach it. 最終ダンプが荷降場に到達可能だが到達不可と判定されてしまう →The revised logic requires an additional round of work.				対象機能	NO.
Load capacity: 10t (Diffe Load capacity:	の判定が以 <sup>7</sup>  帯でも到達 <sup>7</sup>	プの最終周の判定が以下に 可能な時間帯でも到達不可 is	・詳細:周回数を揃えるため終変更となりました。こと判定されるケースが <before> 「積込場→荷降場の名 <after> 「積込場→荷降場の Load capacity: 10t</after></before>	建機Simulation	

NO.	対象機能	概要 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
9	建機Simulation	<ul> <li>概要:走路ウィンドウ設定時のマップ位置固定&amp;ロケーションズームの実装</li> <li>詳細:走路ウィンドウにズームアイコンが追加され、該当走路の中心点へ移動するロケーションズームが可能になりました。これにより、対象走路の位置を素早く把握できるようになります。</li> <li>また、ロケーションズーム機能の実装に伴い、以下の挙動が変更されています。</li> <li>・走路ウィンドウ内での操作時や走路表示の切り替え (ON/OFF) では、マップ位置が変更されなくなる</li> <li>※走路の強調表示 (ルートの活性化) については、今後のアップデートで改善予定</li> </ul>
	(機能改 <del>善</del> )	別式   173   157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157     157



